

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR / SESSION 2016

FILIERE TERTIAIRE : LOGISTIQUE

EPREUVE : MANAGEMENT DES TRANSPORTS ET GESTION DES MOYENS GÉNÉRAUX

Durée de l'épreuve : 3 Heures

Coefficient de l'épreuve : 3

PARTIE 1

EXERCICE 1 - VIE-SA

L'entreprise « VERY IMPORTANT EXPORT » doit expédier des perles de PARIS vers l'aéroport d'Abidjan en Côte d'Ivoire. Le Responsable logistique vous donne le volume et le poids de chaque expédition dans le tableau ci-dessous :

Numéro d'expédition	1	2	3	4	5
Volume de l'expédition (m ³)	70	50	84	60	45
Poids théorique (Tonnes)	10	8	14	12	15

$$P = \frac{V}{p}$$

$$\frac{70}{10}$$

7 > 6 donc

$$\frac{70}{6}$$

$$= 11,66$$

TRAVAIL A FAIRE

- 1/ Déterminer pour chaque expédition, le poids réel à facturer.
- 2/ Le fret aérien est estimé à 20 euros / Tonne. Calculer le fret à payer par expédition (dans un tableau) puis, le fret total.
- 3/ Définir le mot fret dans un concept général.
- 4/ Le transporteur aérien « BÊ AIR TRANSPORT » propose au chargeur un autre mode de tarification dit le tarif général.
Le fret se présente comme suit :
 - [0 ; 5] → 30 Euros / tonne
 - [6 ; 10] → 25 Euros / tonne
 - [11 ; 20] → 18 Euros / tonne
 - [21 ; 50] → 15 Euros / tonne
 Calculer le fret à payer par expédition puis le fret total selon le tarif général.
- 5/ Quel est le mode de tarification à l'avantage du chargeur ? Pourquoi ? En déterminer le gain.

EXERCICE 2

Les marchandises des cinq expéditions de « VIE.SA » ont atterri à l'aéroport FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'Abidjan. Elles doivent être post acheminées à Korhogo dans un même camion. Le poids total de l'expédition représente $\frac{4}{5}$ de la capacité du camion.

Le post acheminement se fait selon le schéma ci-après :

- Yamoussoukro : 230 km. Les expéditions N° 1 et 2 sont débarquées.
- Bouaké : 100 km. L'expédition N° 3 est débarquée.
- Korhogo : 200 km. Les expéditions restantes ont été débarquées.

TRAVAIL A FAIRE

- 1/ Quelle est la capacité du camion de transport ?
- 2/ Calculer le taux de remplissage moyen du camion sur le tronçon.
- 3/ Le fret routier est facturé à la tonne. Kilomètre.
Déterminer le fret routier à payer au transporteur d'Abidjan à Korhogo si le fret routier unitaire est de 10 F / tonne. Kilomètre.

PARTIE 2

- 1/ Expliquer les termes suivants :
 - La maintenance préventive
 - La maintenance curative
 - + La maintenance systématique.
- 2/ Citer et expliquer les caractéristiques d'un objectif pleinement efficace et motivant.
- 3/ Quelle est la différence fondamentale entre un contrat d'intérim et un contrat de sous-traitance ?
- 4/ Qu'est-ce qu'un journal de bord dans la gestion du parc automobile ?
