

Tunnels et passages à niveau:

Les tunnels :

Entrer dans le tunnel :

Avant d'entrer dans le tunnel il faut être attentif à la **signalisation** et prendre des **précautions élémentaires**.

- Les précautions à prendre:

- S'assurer qu'aucun **témoins lumineux** sur son tableau de bord ne soient allumés.

Attention une panne d'essence, pression d'huile, surchauffe du moteur... ne sont pas couvertes par l'assureur si celles-ci n'avaient pu être évitées dans le tunnel.

Température liquide de refroidissement.



Pression huile moteur.



Réserve d'essence.



- Retirez vos lunettes de soleil, remontez le par-soleil et **ralentissez** afin que votre vue s'habitue à la pénombre du tunnel.
- Allumez les feux de **croisement** afin d'être bien vu et de bien voir dans le tunnel.

- La signalisation à respecter:



Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 7 mètres de long et plus de 3.5 tonnes.



Interdiction de dépasser la **limitation de vitesse** prescrite.



Obligation d'allumer les **feux de croisement** dans le tunnel.



Obligation d'allumer les **feux de croisement** dans le tunnel.



La **signalisation lumineuse** affectant les voies.

Rouge: la voie est fermée.

Vert: La voie est ouverte.

Jaune: Je dois changer de voie.



Distance minimale à respecter dans le tunnel.

Attention une distance importante doit être tenue à l'arrêt.



Vitesse minimale de 30 km/h à respecter dans le tunnel.



Fréquence radio permettant de connaître les informations relatives à la circulation et aux éventuels problèmes.

Circuler dans le tunnel :

- Circuler avec les bonnes **distances de sécurité** relatives à la signalisation et/ou aux **diodes bleues** présentes dans le tunnel : **2 diodes est une bonne distance.**

Attention cette distance doit être respectée à l'arrêt pour que les secours puissent accéder facilement au tunnel et éviter la propagation d'un incendie d'un véhicule à un autre...

- Circuler à la vitesse imposée ou limitée .
- Ne pas s'arrêter, stationner, manœuvrer (marche arrière ou demi-tour).
- Ne pas dépasser si le tunnel comporte une seule voie dans son sens de circulation.
- Se préparer à la sortie en abaissant le par soleil si nécessaire et éteindre ses feux au panneau



En cas d'incident ou d'incendie dans le tunnel :

- Allumer les **feux de détresse** en cas de panne, malaise, accident...

S'arrêter de façon à gêner le moins possible, soit sur un emplacement d'arrêt d'urgence ou une bande d'arrêt d'urgence.

- Une fois arrêté **coupez le moteur** et rejoignez un **poste d'appel d'urgence** pour prévenir les secours (il est inutile d'utiliser son portable).
- En cas **d'incendie**:

Je dois **m'arrêter et couper le moteur** de mon véhicule en respectant de grandes distances de sécurité.

Je quitte mon véhicule en laissant les clefs sur le contact et sans fermer les portières. Mon véhicule ne me protégera pas des fumées et de la chaleur...

Je peux essayer d'accéder à un **poste de secours** pour éteindre l'incendie (Si j'utilise l'extincteur je dois viser la base des flammes) et prévenir les secours.

Si l'incendie se propage je dois quitter le tunnel au plus vite par les **issues de secours**:



Issue de secours sur la droite.



Issue de secours sur la gauche.

Les passages à niveaux:

En approche du passage à niveau:

Le **panneau** nous annonçant les passages à niveaux sont placés à **50 mètres en agglomération** et à **150 mètres hors agglomération**. Ils nous permettent de connaître le **fonctionnement** .



Le fonctionnement des barrières est **automatique**.

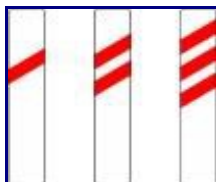


Le fonctionnement des barrières est **manuel**.



Le passage à niveau est **sans barrières**.

De plus nous avons des **balises** nous indiquant la distance:



Chaque trait rouge sur la balise équivaut à **50 mètres**.

A hauteur du passage à niveau:

- **Portique** au niveau du passage avec barrière, **feu rouge** clignotant et **sonnerie**.

Attention l'arrêt est obligatoire dès que le feu rouge clignote. Je ne passe pas même si les barrières ne sont pas encore abaissées.

- Le passage à niveau si il est sans barrières peut être renforcé par des **signaux lumineux** et un **stop**.



**Le panneau indique que la voie ferrée
comporte au moins deux voies.**



**Si le passage à niveau est sans barrières
un stop peut être présent.
Je m'arrête obligatoirement.**



**Le panneau indique que la voie ferrée
comporte une seule voie.**



**Le panneau indique que la voie ferrée
comporte au moins deux voies.**

En cas d'incident :

- Attention de ne s'engager que si l'on est **sûr de pouvoir dégager la voie ferrée** (en cas d'embouteillage).
- Si l'on est bloqué entre les barrières il faut la **percuter** afin qu'elle se brise.
- Si l'on est en panne on peut essayer d'utiliser le **démarreur** en 1ere vitesse afin de dégager la voie.
- Sinon sortez du véhicule et prévenez au moyen du **poste d'appel d'urgence** les secours.

Il faut savoir que la majorité des accidents est due au **non-respect du code de la route** (98%). Les **habitues des lieux** sont les plus souvent impliqués dans ces accidents.