

Risques de la conduite et comportement:

La nuit :

Conduire la nuit est plus **dangereux** que la conduite en journée.

Malgré le trafic moins dense il y a **autant** d'accidents mortels que la journée...

Les risques en conduite de nuit :

- Moins bonne perception des contrastes. (surtout au couché du soleil...)
- Relâchement de l'attention.
- Vitesse souvent excessive du fait du peu de trafic.
- Usagers peu ou pas éclairé (vélo, cyclomoteur...)
- La présence d'animaux sauvages.
- Le risque de somnolence et d'endormissement (surtout entre 2h et 5h du matin...)
- Les usagers alcoolisés (surtout les nuits de week-end...)

Il faut savoir que la moitié des accidents mortels se produisent de nuit !

Les bons comportements en conduite de nuit :

- Eviter de conduire la nuit, surtout en fin de nuit, et si cela n'est pas possible il est recommandé de partir reposé.
- Etre aussi attentif de nuit comme de jour.
- Respecter les limitations de vitesse et le code de la route en général de nuit comme de jour.
- Etre vigilant sur la présence d'animaux sauvages (surtout en abord des forêts et à l'aube...)
- S'assurer que son éclairage fonctionne bien. (Penser à régler la hauteur des feux si on part chargé)...

La pluie :

Le risque sous la pluie vient du manque de **visibilité** et du manque d'**adhérence** sur la chaussée. Les distances de freinages sont alors augmentées (on dit que la distance de freinage est multiplié par deux) et le véhicule, si les pneumatiques sont usés, peut perdre toute adhérence avec la route (**aquaplaning**).

Il convient en cas de conduite sous la pluie de :

- Veiller à avoir une bonne visibilité sur la route. (Actionner les commandes d'antibuée et les essuies glaces avant de partir)
 - S'assurer du bon fonctionnement de ses feux pour être visible.
 - Réduire sa vitesse en respectant les limitations sous temps de pluie.
 - Être attentif aux piétons et deux roues afin de ne pas les éclabousser.
 - Augmenter ses distances de sécurité en sachant que la distance de freinage double sous chaussée humide.
-

Le vent :

La chaussée peut traverser par certains endroits des courants de vent violents. Ces endroits sont le plus souvent indiqués par le **panneau danger** suivant :



Les risques de la conduite en présence de vent peuvent être la présence sur la route de **divers obstacles** (branches, objets divers...) mais aussi les **écarts éventuels** que peuvent provoquer les rafales de vent. A noter que ces écarts sont à prévoir en cas de **dépassement ou croisement avec des véhicules de gros gabarit**.

Il convient en cas de vent :

- De tenir compte du panneau danger (ci dessus) et de l'intensité et la direction du vent donné par une manche à air.
 - De maintenir plus fermement le volant pour éviter tout défaut de trajectoire.
 - De prévoir les écarts dus au dépassement de véhicule nous protégeant du vent.
-

Le brouillard :

Le risque principal en cas de brouillard est le **manque de visibilité** qui peut être soudain. Les usagers ralentissent alors fortement pouvant provoquer de violent carambolages...

Il convient en cas de conduite sous le brouillard de :

- Se rendre le plus visible possible en allumant les feux de croisement ainsi que les feux de brouillard arrière et avant. Attention à ne pas laisser les feux de brouillard allumés quand la visibilité redevient correcte.
- Se guider grâce au ligne de rive (marquage au sol côté droit) tout en évitant de dépasser les usagers devant moi.
- Respecter les distances de sécurités, voir les augmenter... (2 secondes minimum) ainsi que les limitations de vitesse. Attention les limitations sont en cas de brouillard abaissées en fonction de la visibilité :

50 km/h si la visibilité est inférieure à 50 mètres.

70 km/h si la visibilité est inférieure à 70 mètres.

90 km/h si la visibilité est inférieure à 90 mètres.

La neige :

Les risques de la conduite sous un temps de neige sont en tout premier la **perte d'adhérence** avec la route. La neige rend aussi la **visibilité quasiment nulle** quand elle tombe fortement. On peut se faire surprendre par une route non déneigée et bloquer son véhicule.

Il convient en cas de conduite sous la neige de :

- Eviter tout dépassement inutile (les ornières formées par la neige rendent la manœuvre dangereuse). Attention, il est interdit de dépasser un véhicule de déneigement en action !
 - S'assurer d'avoir des pneus neiges et/ou des chaînes à neige. Attention au panneau qui nous oblige à mettre des chaînes à neige.
 - Adoptez une conduite souple en anticipant tout ralentissement pour éviter de dérapier.
 - S'assurer que notre véhicule est visible, si nécessaire allumer les feux de brouillard arrière et avant. Attention il arrive qu'une neige collante obstrue les feux et rend notre véhicule très peu visible des autres.
 - S'assurer de ne pas avoir de neige trop importante sur le toit du véhicule pour qu'elle ne tombe pas sur la chaussée et gêne un autre usager.
-

Le verglas :

Le verglas se forme sur les **routes ombragées**, les ponts, à proximité des rivières et des endroits où il y a du **vent**.

Le risque principal sur le verglas est **la perte d'adhérence**, surtout dans les virages et les descentes...

Il convient en cas de verglas :

- Ne pas freiner (risque de dérapage) ou accélérer (risque de patinage) trop fortement.
- Anticiper le plus possible sur les dangers éventuels pour éviter de ralentir trop tard.
- Agir avec le plus de douceur possible avec le volant pour éviter de sortir de la chaussée.
- Dégivrer toutes les surfaces vitrées du véhicule afin de s'assurer la meilleure visibilité possible.

Attention par temps de grand froid pensez bien à mettre du liquide anti gel dans le lave glace et le ballon du liquide de refroidissement.

En général :

En cas d'intempéries il faut abaisser son allure en fonction de la visibilité et du **risque de perte d'adhérence**. N'oubliez pas d'allumer les feux de croisements et si nécessaire de brouillard avant et arrière afin de vous rendre visible des autres usagers.

Il nous faut **anticiper le plus possible**
et être encore plus vigilant qu'à l'habitude.