

CLASSES	DATE
LICENCE PROFESSIONNELLE RESEAUX GENIE LOGICIEL 2 ^{EME} ANNEE	Mercredi 24 juin 2015
Epreuve : ECO-GEST	Durée : 1 H

DEVOIR DE SYNTHESE

DOSSIER 1 : ECONOMIE

Le Fordisme

En décidant de fabriquer une voiture simple, Ford allait, sans l'avoir conceptualisé, mettre en œuvre le principe de la courbe d'expérience selon lequel les coûts s'abaissent au fur et à mesure que les productions s'accroissent [...]

Henry Ford avait été impressionné par les usines à viande de Swift à Chicago et notamment par un chariot suspendu transportant les carcasses d'animaux d'un ouvrier à l'autre. En mai 1913, il utilisa une méthode similaire dans sa nouvelle usine de Highland Park à Dearborn. Elle fût d'abord appliquée au montage des magnétos qui fournissent le courant pour l'allumage.

Au départ, chaque ouvrier fabriquait un magnéto. Le plus rapide y parvenait en 18 minutes. En divisant les tâches et en faisant circuler un tapis devant les ouvriers, la durée de fabrication tomba à 13 [puis 5] minutes. [...]

Bientôt les voitures tout entières furent fabriquées de cette manière. Le temps de montage passa rapidement de 12h20 à 1h20. En 1925, les chaînes sortaient une voiture toutes les 10 secondes.

TRAVAIL A FAIRE

1. Définir : Production de masse ; Direction par les objectifs ; Carrière ; Entreprise
2. Expliquer :
 - A. Les différentes stratégies de distribution.
 - B. La répartition de la valeur ajoutée
3. Présenter les améliorations productives mise en place par Ford.
4. Quelles sont les politiques de production les plus adaptées à ce mode de production?

DOSSIER 2 : DROIT

- 1) Définissez :
 - a) Le droit subjectif
 - b) Une heure complémentaire
 - c) Le commerçant
- 2) Quels sont les motifs et les conséquences de la grève ?
- 3) Dame METOUBA, mère de 4 enfants, a effectué 11 heures supplémentaires. Elle gagnait 120 000 F/mois. Calculez la rémunération des 11 heures supplémentaires.