Fomesoutra.com
ça soutra

CORRECTION N°9

TRANSPORT DES GRUMES

Le fleuve était une des curiosités de Tanga. Il suffisait de s'accouder aux parquets du port et d'attendre. Bientôt une casse-pirogue débouchait. Elle glissait doucement sur l'eau. Deux hommes accrochés l'un à la poupe, l'autre à la proue soulevaient chacun une très longue perche ; tour à tour, ils la appuyaient de toutes leurs forces et poussaient l'embarcation. A l'intérieur, des sacs pleins et ronds s'entassaient contre les parois de bambou une femmes accroupie sur le plancher lavait des hardes à coté du foyer qui fumait. Les gens massés sur le pont ne se lassaient pas du spectacle de ces longues cases montées sur deux ou trois pirogues jumelées et qui avaient parcouru des centaines de kilomètres. Elles venaient de loin. Des hommes nus les montaient, superbement indifférents aux huées qui descendaient du pont. Ils manœuvraient sans hâte allaient amarrer leurs radeaux en contrebas. Alors, s'ébranlait une des deux grues qui stationnaient sur le quai.

EZA BOTO