

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR / SESSION 2026

FILIERE TERTIAIRE : LOGISTIQUE

ÉPREUVE :

ÉTUDE DE CAS

Durée : 6 H

Coefficient : 6

Cette épreuve comporte dix (10) pages numérotées de 1/10 à 10/10.

Les pages 5, 9 et 10 sont à rendre avec la feuille de copie.

Calculatrice scientifique autorisée.

PREMIÈRE PARTIE : MANUTENTION PORTUAIRE

Après votre admissibilité au brevet de technicien supérieur option Logistique, vous sollicitez « MKG COMPANY » afin de vous permettre d'effectuer un stage dont l'objet est de disposer d'une attestation d'admission après un compte rendu dudit stage, soutenu devant un jury.

« MKG COMPANY », un armement RUSSE a jusqu'à ce jour, offert des stages sur la base des compétences des demandeurs.

Pour y parvenir, la compagnie organise chaque trimestre un test, afin de sélectionner les talents susceptibles de répondre à ses attentes.

Le présent test porte sur les documents ci-après mentionnés à examiner afin de répondre aux interrogations.

DOCUMENT 1 : MARCHANDISES ATTENDUES AU PORT D'ABIDJAN DU M/V OTONWORD
Voy 12 AK

PORTS D'EMBARQUEMENT	NATURE DES MARCHANDISES	QUANTITES	DIMENSIONS UNITAIRES	COEFFICIENT D'ENCOMBREMENT	ESPACES D'ARRIMAGE
1 ^{re} SHANGHAI	Fûts de compléments alimentaires	95	L = 1,2 m r = 0,55 m	1,1 m ³ /t	Faux pont IV tribord Compartment B
	Cartons de boîte de conserves	218	L = 0,70 m l = 0,5 m h = 0,5 m	1,4 m ³ /t	Cale II Bâbord Compartment C
	Cartons d'emballage en plastique	1780	L = 0,45 m l = 0,35 m h = 0,25 m	1,3 m ³ /t	Faux pont I Compartment A
2 ^{me} TIANJIN	Cartons de chaussures	1330	L = 75 Cm l = 70 Cm h = 70 Cm	1,5 m ³ /t	Cale I Compartment A
	Balles de friperies	4215	L = 1,5 m l = 0,75 m h = 0,80 m	1,7 m ³ /t	Cale IV Bâbord Compartment B
	Balles de vêtements	115	L = 1,2 m l = 0,70 m h = 0,65 m	1,3 m ³ /t	Cale II Bâbord Compartment A
3 ^{me} KARNATAKA	Article de décoration En cartons	856	L = 0,65 m l = 0,45 m h = 0,5 m	1,2 m ³ /t	Faux pont III Bâbord Compartment C
	Balles de lingerie	328	L = 170 Cm l = 95 Cm h = 70 Cm	1,4 m ³ /t	Faux pont IV tribord Compartment A
	Sacs contenant des épices pour cuisine	127	L = 0,85 m l = 0,65 m h = 0,4 m	1,3 m ³ /t	Cale III Tribord Compartment C
4 ^{me} JEBEL ALI	Sacs de voyage en balles	290	L = 100 Cm l = 75 Cm h = 65 Cm	1,5 m ³ /t	Cale III Tribord Compartment B
	Cartons de jouets	417	L = 80 Cm l = 70 Cm h = 60 Cm	1,2 m ³ /t	Cale III Tribord Compartment A
	Cartons de produits sidérurgiques	511	L = 0,68 m l = 0,50 m h = 0,50 m	1,7 m ³ /t	Faux pont II tribord Compartment A
5 ^{me} CASABLANCA	Sacs de riz long grains	1000	L = 77 Cm l = 55 Cm h = 26 Cm	1,1 m ³ /t	Cale II Bâbord Compartment B
	Cartons de produit de quincaillerie	2000	L = 0,75 m l = 0,6 m h = 0,35 m	1,2 m ³ /t	Faux pont II tribord Compartment C
	Rouleaux de tuyaux	2980	r = 0,33 m h = 0,15 m	1,1 m ³ /t	Cale I Compartment B
6 ^{me} LAGOS	Cartons d'emballage en plastique	1900	L = 0,82 m l = 0,65 m h = 0,4 m	1,3 m ³ /t	Faux pont I Compartment B
	Produits agricoles en cartons	2015	L = 0,96 m l = 0,70 m h = 0,55 m	1,4 m ³ /t	Cale IV Bâbord Compartment C
	Véhicule de marque Toyota	05	L = 2,5 m l = 1 m h = 1,2 m	1,2 m ³ /t	Cale IV Bâbord Compartment A
7 ^{me} ACCRA	Cartons d'articles de quincaillerie	874	L = 0,85 m l = 0,66 m h = 0,5 m	1,1 m ³ /t	Faux pont II tribord Compartment B

FILE

ACCRA	Sceaux de peinture	675	$r = 0,4 \text{ m}$ $h = 0,65 \text{ m}$	$1,3 \text{ m}^3/\text{t}$	Faux Pont III Bâbord Compartment A
	Balle de tissus d'ameublement	316	$L = 1,25 \text{ m}$ $l = 0,64 \text{ m}$ $h = 0,7 \text{ m}$	$1,6 \text{ m}^3/\text{t}$	Faux pont IV Bâbord Compartment B

ENT	ESPACES D'ARRIMAGE
	Faux pont IV tribord Compartiment B
	Cale II Bâbord Compartiment C
	Faux pont I Compartiment A
	Cale I Compartiment A
	Cale IV Bâbord Compartiment B
	Cale II Bâbord Compartiment A
	Faux pont III Bâbord Compartiment C
	Faux pont IV tribord Compartiment A
	III Tribord Compartiment C
	III Tribord Compartiment B
	IV Tribord Compartiment A
	Pont II tribord Compartiment A
	Bâbord Compartiment B
	II tribord Compartiment C
	B
	I
	B
	C
	C
	tribord

DOCUMENT 2

ESPACES	COMPARTMENTS	CAPACITE D'ACCUEIL EN TONNES
Faux-pont IV Tribord	B	255
Cale II Bâbord	A	180
Cale II Bâbord	C	225
Faux-pont III Bâbord	C	200
Faux-pont IV Tribord	A	272
Faux-pont I	A	350
Faux-pont IV Bâbord	B	1019
Cale I	A	562
Cale IV Bâbord	B	270
Cale I	B	1050
Cale IV Bâbord	A	111
Faux-pont IV Tribord	A	700
Faux-pont II Bâbord	C	580
Faux-pont I	B	945
Faux-pont IV Tribord	C	100
Faux-pont IV Bâbord	C	1100
Cale IV Bâbord	C	1215
Cale III Tribord	B	150
Cale III Bâbord	C	312
Cale III Tribord	A	165
Faux-pont II Tribord	B	1100
Faux-pont II Tribord	A	115
Faux-pont IV Bâbord	A	285
Cale II Bâbord	B	118
Faux-pont II Tribord	C	1300
Cale III Bâbord	B	425
Faux-pont III Bâbord	A	1165

DOCUMENT 3

[illegible]

TRAVAIL A FAIRE

- 1- En vous servant du document 1 indiquez le nombre de voyages effectués par le navire jusqu'au port d'Abidjan.
- 2- Remplissez correctement le cargo plan (document 4) **sans rature ni utilisation de Blanco** en inscrivant de façon lisible les tonnages dans les compartiments concernés (à l'aide du document 1).
- 3- Hachurez au stylo, les compartiments non occupés en cargaisons (Document 4).
- 4- Quel est le tonnage total arrimé côté Bâbord ensuite côté Tribord en faisant face à la poupe du navire.
- 5- Déterminez le tonnage total destiné au port d'Abidjan à l'aide document 1
- 6- Sur la base des espaces ou compartiments occupés en marchandises, remplissez correctement **sans rature ni utilisation de Blanco**, le document 3 (à rendre avec la copie).

NB : Considérez trois (3) après la virgule pour le calcul du poids

DEUXIEME PARTIE : MANAGEMENT DES TRANSPORTS

Les marchandises en provenance du port de KARNATAKA sont destinées à « Queen's Market », un magasin du bazar situé à Cocody Riviera Rue Lauriers 137.

Avant l'escale du navire au port d'Abidjan à la date du Jeudi 20 juillet 2026 à 08H GMT, l'importateur avait pris connaissance du fret maritime comme indiqué ci-après :

- Chargement en léger : 12,5 Euro l'Unité payante.
- Chargement en lourd : 13,5 Euro l'unité payante

Mandaté par Queen's Market, « ROMARDO HAÏTAR Transit » 3611 INDIA, a procédé à la réservation d'espace à bord du navire à la date du 29 Mai 2026, une demande enregistrée sous le numéro ID 09700 AB. Le contrat ayant été conclu 72h après, à compter de la date de réservation, les produits sont acheminés et entreposés dans les locaux de « VERSIMAR – LINES » 24H après, suite à leur réception des fournisseurs « OKSAR SUMMER WEDDING », « SENSUAL VIEDO », et « SPICE MANUFACTURING UNIT ». Enregistrées sous le connaissement 310 IN 04 AB, les cargaisons ont été embarquées 48H après leur entreposage, date de l'émission du B/L en trois copies originales.

TRAVAIL A FAIRE

- 1- Remplissez sans erreur le connaissement lié à cette importation
- 2- Laquelle des formes d'émission du B/L correspond-elle au B/L rempli, justifiez votre réponse.
- 3- Citez les autres formes d'émission de connaissement
- 4- Citez la ou les personnes habilitées à émettre le connaissement

TROISIEME PARTIE : TRANSIT DOUANE ET REGLEMENTATION

- 1- Quelles sont les conditions d'accès à ma profession de transitaire
- 2- Faites une étude comparative entre le transitaire mandataire et transitaire commissionnaire de transport
- 3- Qu'est-ce qu'un régime douanier ?
- 4- Expliquez les missions suivantes de la douane :
 - Mission économique
 - Mission de protection
- 5- En quoi consistent les suivants de la douane ivoirienne :
 - Les moyens juridiques
 - Les moyens matériels
 - Les moyens humains

QUATRIEME PARTIE : GESTION DES TRANSPORTS CONTENEURISES

EXERCICE 1

- 1- Définissez les termes suivants :
 - a. Booking,
 - b. ETF,
 - c. Carte T,
 - d. Work sheet
- 2- Citez dans l'ordre les étapes du processus de programmation export de conteneurs
- 3- Quelles sont les difficultés liées à la mise en œuvre de la programmation des conteneurs à l'export ?
- 4- Quels sont les actes post-desserte lors de la programmation import des conteneurs
- 5- Citez rigoureusement et cela dans l'ordre tous les éléments constitutifs du système de marquage de conteneur

EXERCICE 2

- 1- Que vous inspirent les codes suivants ?
 - a- 24P5
 - b- 41G2
 - c- 45T9
- 2- Déterminez le chiffre d'autocontrôle de :
 - a- MAEU168235
 - b- GETU124551

DOCUMENT 4

CARGO PLAN

Observations

--

BILL OF LADING FOR PORT TO PORT

SHIPPER				BL N°	
CONSIGNEE				VERSIMAR-LINES	
NOTIFY PARTY					
VESSEL		PLACE OF RECEIPT			
VOYAGE N°		PORT OF LOADING			
PORT OF DISCHARGE		PLACE OF DELIVERY		BOOKING N°	
SEAL N°	MARKS AND N° CONTAINERS	NUMBER OF CONTAINER	DESCRIPTION OF GOODS	GROSS WEIGHT (IN KILO)	MEASUREMENT
SHIPPED ON BOARD DATE				NUMBER OF ORIGINAL B/L	
FREIGHT AND CHARGES		PREPAID OR COLLECT		PLACE OF ISSUE	
PAYABLE AT				DATE OF ISSUE	
FOR THE SHIPPER AND / OR THE CONSIGNEE				FOR THE CARRIER	

CINQUIEME PARTIE : EXPERTISE MARITIME

Lors des opérations commerciales, l'on constate que sur une commande de 180 sacs de thé pesant 9000kgs et assurés à 1000 000 f, 3 sacs présentent des tâches d'huiles de moteur avec pourcentage de dépréciation suivant : - - -

Sac N°15 : 80%

Sac N°99 : 90%

Sac N°106 : 92%

En outre 46 sont déclarés manquants.

1- Doit – on faire appel à un commissaire d'avarie ? Pourquoi ?

2- Evaluer l'indemnisation :

a- Sur la base du poids perdu

b- Sur la base du nombre de sacs perdus

c- Que conclure ?

SIXIEME PARTIE : LOGISTIQUE DE PRODUCTION

Mme KANE responsable des affaires sociales à la SODECI désire organiser un arbre de Noël pour les enfants de certains agents. Elle commande trois types de jouets référencés J1, J2 et J3 au magasin BONPRIX. Pour satisfaire les ayants droit, Mme KANE a besoin de 1 235 jouets J1, 4 004 jouets J2 et 2 880 jouets J. BONPRIX conditionne les jouets par kits de trois sortes dont les compositions sont les suivants : - - -

Kit A : 1 jouet J1, 2 jouets J2 et 2 jouets J3 ;

Kit B : 1 jouet J1, 3 jouets J2 et 2 jouets J3 ;

Kit C : 1 jouet J1, 5 jouets J2 et 3 jouets J3 ;

BONPRIX vend les kits à 3 200 F pour un kit A, 3 600 F pour un kit B et 5 000 F pour un kit C. On note x, y et z les nombres respectifs des kits A, B et C qu'il faut commander.

Combien de kits de chaque type que Mme KANE doit-elle commander pour satisfaire au moindre coût ses besoins ?
