

LEPP - EUT BANIERE

- 1) Mode de démarrage 2 pts
- 2) Couplage du moteur 2 pts
- 3) Réseau d'alimentation 2 pts
- 4) Solution départ - moteur 2 pts
- 5) Tableau 6 pts
- 6) Protection 1 pt
- 7) Circuit de puissance 2 pts
- 8) Rôle des voyants 1,5 pt
- 9) Détails borniers 1,5 pt

EPP (ELT) - BTS 2024

1) Démarrage direct 2 sens. (2 pts)

2) couplage du moteur (2 pts)

Moteur : 230V/400V
 Réseau : 230V } couplage triangle car
 $U_{\text{réseau}} = \text{plus petite tension du moteur}$

3) Réseau utilisé : 132V / 230V (2 pts)

4) solution utilisée : solution départ moteur trois produits. (2 pts)

Produits utilisés : sectionneur porte fusible
 + contacteurs + relais thermique

5)

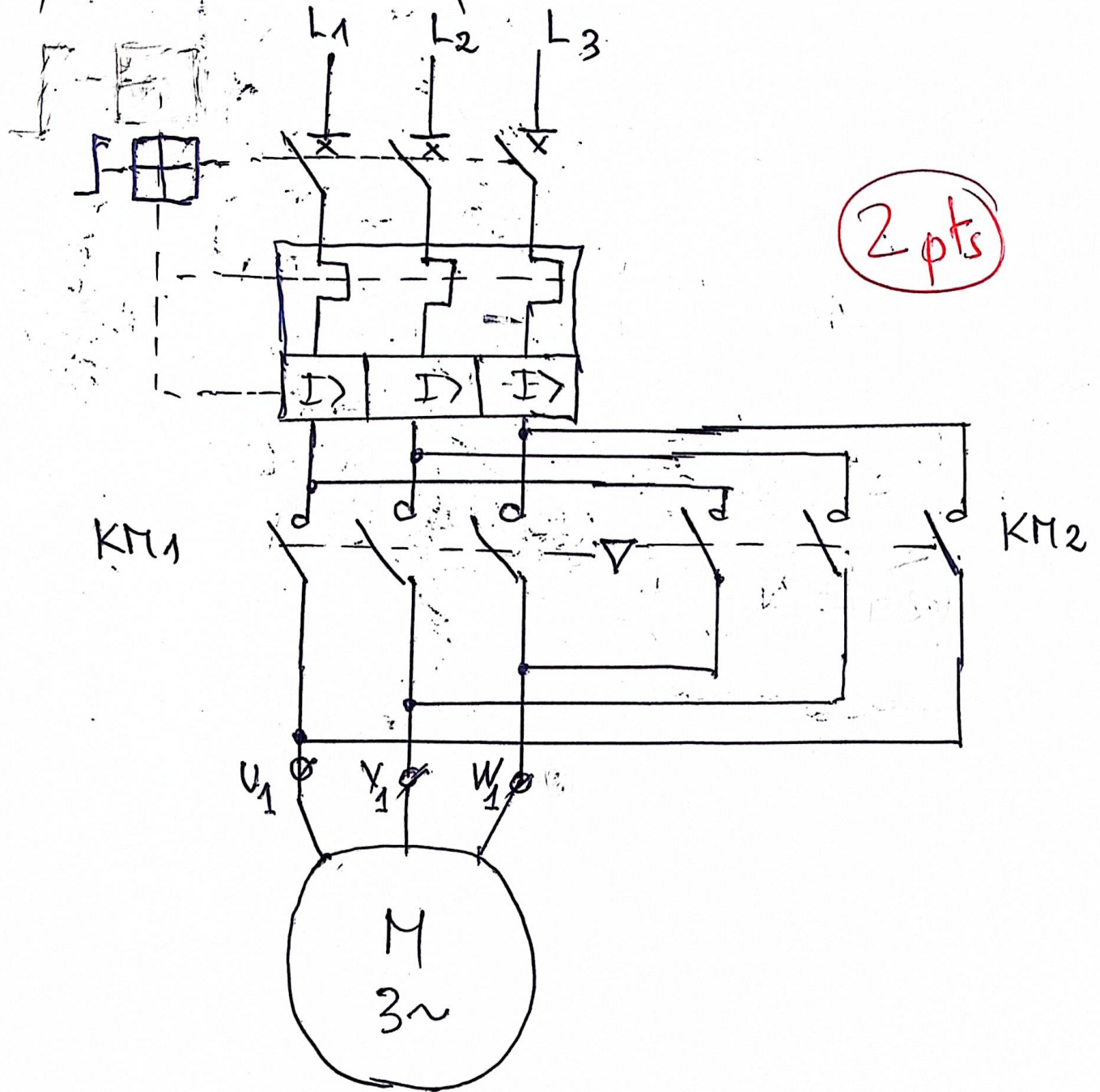
(6 pts)

Etats des capteurs	KM1	KM2	KA1
1- Impulsion sur S ₂	1	0	0
2- S ₂₀ actionné (S ₁₀ libéré)	0	0	1
3- Après t = 30s	0	1	0
4- S ₁₀ actionné	0	0	0

(1/3)

6/- oui le moteur peut être protégé à cause de la présence du relais thermique qui protège le moteur contre les déséquilibres des phases. (1pt)

7) schéma de puissance



(2/3)

8)

1,5 pt

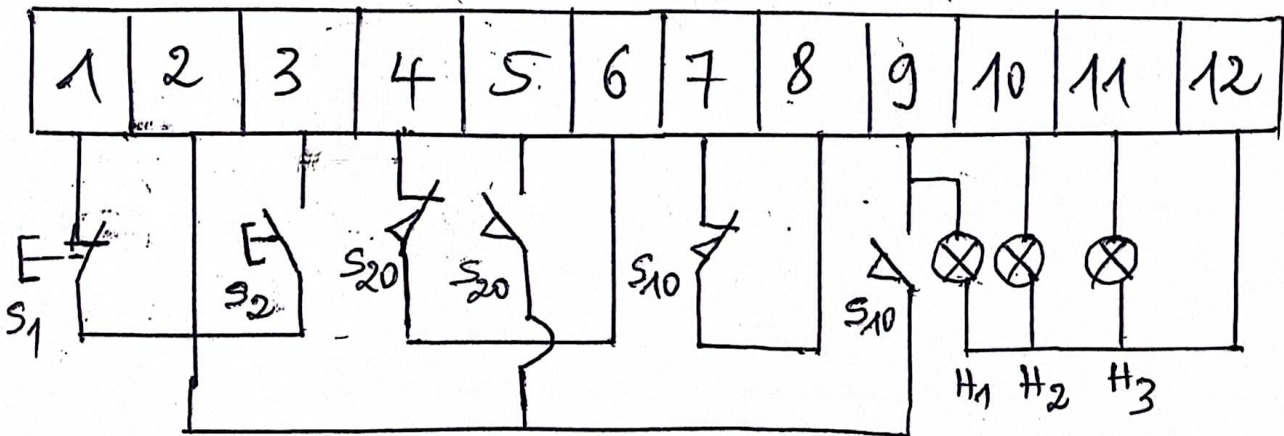
H_1 = charge en position basse

H_2 = Voyant de défaut thermique

H_3 = Présence Tension.

9)

1,5 pt



3/3