

DOCUMENT 1 :

La mondialisation est la mise en relation généralisée des différentes parties du monde, d'abord par les échanges puis par l'internationalisation de la production qui multiplie les flux. (...) L'essor des échanges internationaux est continu : en 2002, les échanges de marchandises s'élèvent à 64 000 milliards de dollars et celui des services à 1500 milliards, ce qui représente au total soit 25% du PIB mondial. (...) les trafics maritimes et aériens ont augmenté de 40%, le trafic téléphonique de 500%.

Cet essor s'explique par la levée des obstacles douaniers, les progrès des techniques, la baisse des coûts des transports (...). Ces flux grandissants reposent sur l'efficacité de puissants réseaux logistiques multimodaux qui relient entre eux, de manière sélective et hiérarchisée, des territoires lointains.

Le marché financier est devenu réellement planétaire grâce à la création d'un système de communication qui relie les places financières 24 heures sur 24. La déréglementation permet aux banques et aux fonds (...) d'investissement d'orchestrer la mobilité des capitaux au-delà de leurs frontières, à la recherche du meilleur profit pour leurs placements.

Les grandes métropoles des pays hautement développés sont les espaces moteurs de la mondialisation. Elles concentrent les impulsions : pôles de commandement et de gestion politiques, industriels et financiers, nœuds privilégiés de la concentration et de la circulation des richesses, des hommes, des savoirs, des informations (...).

Source : Jacqueline JALTA et al. , Géographie Terminales ES, L et S : l'espace mondial, Paris, Editions Magnard, 2004, pp 14- 26, 368 p.

.....

DOCUMENT 1 :

La mondialisation est la mise en relation généralisée des différentes parties du monde, d'abord par les échanges puis par l'internationalisation de la production qui multiplie les flux. (...) L'essor des échanges internationaux est continu : en 2002, les échanges de marchandises s'élèvent à 64 000 milliards de dollars et celui des services à 1500 milliards, ce qui représente au total soit 25% du PIB mondial. (...) les trafics maritimes et aériens ont augmenté de 40%, le trafic téléphonique de 500%.

Cet essor s'explique par la levée des obstacles douaniers, les progrès des techniques, la baisse des coûts des transports (...). Ces flux grandissants reposent sur l'efficacité de puissants réseaux logistiques multimodaux qui relient entre eux, de manière sélective et hiérarchisée, des territoires lointains.

Le marché financier est devenu réellement planétaire grâce à la création d'un système de communication qui relie les places financières 24 heures sur 24. La déréglementation permet aux banques et aux fonds (...) d'investissement d'orchestrer la mobilité des capitaux au-delà de leurs frontières, à la recherche du meilleur profit pour leurs placements.

Les grandes métropoles des pays hautement développés sont les espaces moteurs de la mondialisation. Elles concentrent les impulsions : pôles de commandement et de gestion politiques, industriels et financiers, nœuds privilégiés de la concentration et de la circulation des richesses, des hommes, des savoirs, des informations (...).

Source : Jacqueline JALTA et al. , Géographie Terminales ES, L et S : l'espace mondial, Paris, Editions Magnard, 2004, pp 14- 26, 368 p.